

Układ odniesienia CAN

AHRS W1-CAN to układ odniesienia zaprojektowany głównie dla statków powietrznych. Urządzenie jest odpowiednie do zastosowań zarówno w małych, jak i średnich aparatach latających. Jednostka pomiarowa dostarcza informacji o przyspieszeniach, prędkościach kątowych i wartościach Ziemskiego pola magnetycznego na wszystkich trzech osiach, a także wartości kątów orientacji przestrzennej. Dane mogą być wysyłane z częstotliwością do 50Hz. Moduł komunikuje się za pomocą magistrali CAN, wykorzystując protokół CANaerospace.

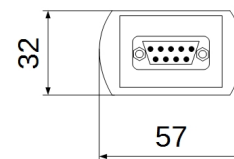
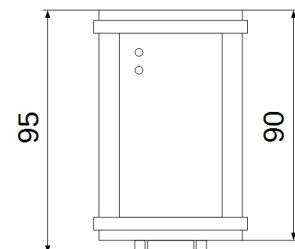


Mierzone parametry

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| • Prędkości kątowe (x, y, z): | do 2000°/s |
| • Przyspieszenia (x, y, z): | do 16 g |
| • Pole magnetyczne: | $\pm 1200 \mu\text{T}$ |
| • Kąt pochylenia: | $\pm 90^\circ$ |
| • Kąt przechylenia: | $\pm 180^\circ$ |
| • Kurs magnetyczny: | $0 \div 360^\circ$ |

Dane techniczne

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| • Interfejs komunikacyjny: | Magistrala CAN |
| • Prędkość magistrali: | 1 Mb/s |
| • Typowy pobór prądu: | 80 mA @ 12 V |
| • Napięcie zasilania: | 12 V |
| • Waga: | 125 g |
| • Temperatura pracy: | $-10 \div +70^\circ\text{C}$ |



Wymiary podano w milimetrach (mm)

Typowe zastosowania

- Bezzałogowe statki powietrzne
- Systemy akwizycji danych
- Badanie przeciążeń
- Samoloty ultralekkie i General Aviation